ROMANIA
JUDETUL OLT
COMUNA URZICA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE
Nr. 46 din 26.10.2026

Referitor la: aprobarea indexarii in functie de rata de schimb a monedei euro a sumelor reprezentand impozitele pe mijloacele de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone si pe combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2027

Avand in vedere:

- referatul de aprobare al primarului comunei Urzica - initiatorul proiectului;
- raportul de specialitate al compartimentului financiar-contabil, impozite si taxe locale, achizitii publice;
- avizul favorabil al comisiei pentru programe de dezvoltare economico-sociala, buget – finante, administrarea domeniului public si privat al comunei, agricultura, urbanism, gospodarire comunala, protectia mediului, servicii si control;
- avizul favorabil al comisiei pentru administratie publica locala, juridica, sanatate, apararea ordinii si linistii publice si a drepturilor cetatenilor,
- avizul favorabil al comisiei pentru invatamant, cultura, protectie sociala, activitati sportive si de agrement;
- Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri, a sumelor prevazute in tabelul de la art.470 alin.(5) si (6) din Legea nr.227/2015 reprezentand impozitele pe mijloacele de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone si pe combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone ;
- rata de schimb de 5,2788 lei pentru 1 euro, in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului 2026 si publicata in Jurnalul Uniunii Europene;
- prevederile art.491 alin.(1^1) si (2) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările si completările ulterioare;
- prevederile art.5 alin.(1) lit.a), art.16 alin.(2), art.20 alin.(1), lit.b) si art.27 din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificările si completările ulterioare;
- prevederile art.87 alin.(3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările si completările ulterioare;

- In temeiul art.196 alin (1) lit.a , art.129 alin.(1), alin.(2) lit.b) și alin. (4) lit. c) și art.139 alin.(1) și alin.(3),lit.c) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările si completările ulterioare;

Consiliul local al comunei Urzica, judetul Olt,

HOTARASTE:

Art.1. Se aproba indexarea cu rata de schimb de **5,2788** lei pentru 1 euro, in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului 2026 si publicata in Jurnalul Uniunii Europene raportata la nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri, a sumelor prevazute in tabelul de la art.470 alin.(5) si (6) din Legea nr.227/2015 reprezentand impozitele pe mijloacele de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone si pe combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2027, conform Anexei nr.1, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. Prezenta hotarare este aplicabila incepand cu data de 1 ianuarie 2027.

Art.3. Primarul comunei Urzica prin aparatul de specialitate va aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Art.4. Prezenta hotărâre va fi adusa la cunostinta publica si se va comunica Primarului comunei Urzica- județul Olt, Compartimentului financiar-contabil-impozite si taxe locale din cadrul Primăriei Urzica și Instituției Prefectului -Județul Olt.

PRE[redacted]

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
DI[redacted]

Hotărârea a fost adoptată cu 11 voturi „PENTRU".

Număr consilieri în funcție - 11.
Numar consilieri prezenti 11
Numar voturi „pentru" 11
Numar voturi „impotriva" -
Numar abtineri -

ANEXA nr.1
la Hotărârea Consiliului Local Urzica nr. 46 din 26.10.2026
indexarea in functie de rata de schimb a monedei euro a sumelor reprezentand impozitele pe mijloacele de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone si pe combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone pentru anul 2027

CAPITOLUL IV - IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT MARFĂ

Art. 470 alin. (5) In cazul unui autovehicul de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone si a unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone impozitul pe aceste mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare, exprimata in lei (conform ratei de schimb de **5,2788** lei pentru 1 euro, in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului 2026 si publicata in Jurnalul Uniunii Europene raportata la nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri) , prevazuta in tabelul urmator.

AUTOVEHICULE Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		NIVELURILE STABILITE PRIN CODUL FISCAL RAPORTATE LA ANEXA 1 A DIRECTIVEI 1999/62/CE		NIVELURILE RAPORTATE LA CURSUL EURO/LEU STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2027	
		Impozitul (în euro/an)		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	două axe				
1	*Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone*	*0*	*31*	*0*	*164*
2	*Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone*	*31*	*86*	*164*	*454*
3	*Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone*	*86*	*121*	*454*	*639*
4	*Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de*	*121*	*274*	*639*	*1.446*

		18 tone				
	5	*Masa de cel puțin 18 tone*	-	-	-	-
II	*3 axe*					
	1	*Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone*	*31*	*54*	*164*	*285*
	2	*Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone*	*54*	*111*	*285*	*586*
	3	*Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone*	*111*	*144*	*586*	*760*
	4	*Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone*	*144*	*222*	*760*	*1172*
	5	*Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone*	*222*	*345*	*1172*	*1.821*
	6	*Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone*	*222*	*345*	*1172*	*1.821*
	7	*Masa de cel puțin 26 tone*	-	-	-	-
III	*4 axe*					
	1	*Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone*	*144*	*146*	*760*	*771*
	2	*Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone*	*146*	*228*	*771*	*1204*
	3	*Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone*	*228*	*362*	*1204*	*1.911*
	4	*Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone*	*362*	*537*	*1.911*	*2.835*
	5	*Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone*	*362*	*537*	*1.911*	*2.835*
	6	*Masa de cel puțin 32 tone*	-	-	-	-

Art. 470 alin. (6)		
COMBINATII DE AUTOVEHICULE Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	NIVELURILE STABILITE PRIN CODUL FISCAL RAPORTATE LA ANEXA 1 A DIRECTIVEI 1999/62/CE	NIVELURILE RAPORTATE LA CURSUL EURO/LEU STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2027
	Impozitul (în euro/an)	Impozitul (în lei/an)

			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute, majorate	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare, majorate
I	2 + 1 axe					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	14	0	74
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	14	32	74	169
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	32	75	169	396
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	75	97	396	512
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	97	175	512	924
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	175	307	924	1.621
	9	Masa de cel puțin 28 tone	-	-	-	-
II	2 + 2 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	30	70	158	370
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	70	115	370	607
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	115	169	607	892
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	169	204	892	1077
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	204	335	1077	1.768

	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	335	465	1.768	2.455
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	465	706	2.455	3.727
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	465	706	2.455	3.727
	9	Masa de cel puțin 38 tone	-	-	-	-
III	2 + 3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	370	515	1.953	2.719
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	515	700	2.719	3.695
	3	Masa de cel puțin 40 tone	-	-	-	-
IV	3 + 2 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	327	454	1.726	2.397
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	454	628	2.397	3.315
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	628	929	3.315	4.904
	4	Masa de cel puțin 44 tone	-	-	-	-
V	3 + 3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	186	225	982	1.188
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	225	336	1.188	1.774
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	336	535	1.774	2.824
	4	Masa de cel puțin 44 tone	-	-	-	-

Art. 472 alin. (2) plata cu anticipație a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru întregul an de către contribuabili, până la data de [redacted] acordă o bonifi[redacted]	COTELE STABILITE PRIN CODUL FISCAL	COTA STABILITĂ DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2027
	0% - 10%	10%

PR[redacted]

[redacted]RAL,