**COMUNA URZICA**
**JUDETUL OLT**
**CONSILIUL LOCAL**
**HOTĂRÂRE**
**Nr. 52 din 26.10.2026**

Referitor la: aprobarea Regulamentului privind administrarea, funcţionarea şi utilizarea staţiilor publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice şi hibrid plug-in aflate în proprietatea comunei Urzica şi stabilirea tarifului de utilizare

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului comunei Urzica, judetul Olt,
- raportul de specialitate al secretarului general al comunei,
- avizul favorabil al comisiei pentru programe de dezvoltare economico-sociala, buget – finante, administrarea domeniului public si privat al comunei, agricultura, urbanism, gospodarire comunala, protectia mediului, servicii si control;
- avizul favorabil al comisiei pentru administratie publica locala, juridica, sanatate, apararea ordinii si linistii publice si a drepturilor cetatenilor,
- avizul favorabil al comisiei pentru invatamant, cultura, protectie sociala, activitati sportive si de agrement;
- Fişa de calcul privind preţul energiei electrice şi propunerea de tarifare conform structurii de cost pentru staţiile de încărcare a vehiculelor electrice, care cuprinde energia electrică, distribuţie accize şi alte taxe cconform facturilor plătitede către Comuna Urzica către furnizorul de energie electrică
- Contractul deFinanţare nr. 134905/28.11.2022încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei si UAT Comuna Urzica privind acordarea finanţării pentru implementarea proiectului intitulat " Infiintarea a doua puncte de reincarcare vehicule electrice in comuna Urzica, judetul Olt" finanţat prin PNRR, Componenta 10-Fondul Local, Investiţia I.1.3-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-puncte de reîncărcare vehicule electrice" ce vizează " Infiintarea a doua puncte de reincarcare vehicule electrice in comuna Urzica, judetul Olt" finanţat prin PNRR, Componenta 10-Fondul Local, Investiţia I.1.3-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-puncte de reîncărcare vehicule electrice",
- Oferta de operare şi contractul de prestări servicii de operare , carereglementează comisionul de 10% din valoarea tranzactionata pe fiecare statie de incarcare vehicule electrice detinuta de BENEFICIAR si inregistrata in platforma software a PRESTATORULUI, dar nu mai putin de 20 Euro + TVA/ luna pe fiecare statie in parte.In cazul in care statia/statiile sunt folosite pentru uz intern (angajati si/sau persoane precizate de BENEFICIAR), pretul este de 20 de Euro + TVA/ pe luna pentru fiecare statie in parte.

Luând în considerare faptul că, potrivit legislaţiei în vigoare, (Legea energiei electrice şi a gazelor naturale nr.123/2012, cu modificările şi completările ulterioare) unităţile administrativ teritoriale nu pot furniza energie electrică către terţi şi nu pot desfăşura activităţi de comercializare a acesteia,

Ţinînd seama de necesitatea punerii în funcţiune a infrastructurii de reîncărcare pentru asigurarea accesului public şi valorificarea investiţiei realizate din fonduri europene nerambursabile,

În conformitate cu prevederile:

- Art.44 din legea nr.273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare,
- O.G. nr. 71/2002 privind organizarea şi funcţionarea servicilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local, cu modificările şi completările ulterioare,
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare,
- H.G. nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism, republicată, cu modificările şi completările ulterioare,
- Legii nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851,
- Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările şi completările ulterioare,

- Legii nr.52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare ,

- O.U.G. nr.124 din 13.decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență,

- Ghidul specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelului de proiecte Componenta 10 – Fondul Local, I1.3-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-puncte de reîncărcare vehicule electrice,

In temeiul art.196 alin (1) lit.a) , art.129 alin.(2) lit.d), alin.(7) lit.i), k) si n) si alin.(14) și art.139 alin.(1) și alin.(3) lit.g) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare,

Consiliul local al comunei Urzica, judetul Olt,

**HOTARASTE:**

**Art.1. Se aprobă Regulamentul** privind administrarea, funcționarea și utilizarea stațiilor publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in aflate în proprietatea comunei Urzica, **conform Anexei la prezenta hotarare**.

**Art.2.** (1) **Se aprobă tariful de 1.5904lei/kWh** ( cu TVA inclus) pentru utilizarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor amplasate pe domeniul public al comunei Urzica, judetul Olt pentru incarcarile autovehiculelor in **curent alternativ**.

(2) Tariful include:

-Costul energiei electrice – 1.42 lei / kWh

-Comisionul de operare al operatorului statiei de incarcare (10%)– 0.142 lei / kWh

-Consumul tehnologic al statiei de incarcare pentru curent alternativ (2%) – 0.0284 lei /kWh

(3) **Se aprobă tariful de 1.846 lei/kWh**( cu TVA inclus) pentru utilizarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice amplasate pe domeniul public al comunei Urzica, juetul Olt pentru incarcarile autovehiculelor in **curent continuu**.

(4) Tariful include:

-Costul energiei electrice – 1.42lei / kWh

-Comisionul de operare al operatorului statiei de incarcare (10%)– 0.142 lei / kWh

-Consumul tehnologic al statiei de incarcare pentru curent alternativ (20%) – 0.284 lei /kWh.

**Art.3.** Tariful va fi actualizat ori de câte ori modificările pieței energetice sau ale comisioanelor bancare/comerciale impun acest lucru, în baza documentelor justificative și în conformitate cu prevederile contractuale aplicabile.

**Art.4.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Comunei Urzica.

**Art.5.** Prezenta hotărâre intră în vigoare cu data aducerii la cunoștință publică.

**Art.6.** Prezenta hotarare se comunică primarului comunei Urzica - Județul Olt, Instituției Prefectului - Judetul Olt si va fi adusa la cunostiinta publica in conditiile legii.

PRES[redacted]
SI

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
DRUG[redacted]

Hotărârea a fost adoptată cu 11 voturi „PENTRU".
Număr consilieri în funcție - 11.
Numar consilieri prezenti 11
Numar voturi „pentru" 11
Numar voturi „impotriva" -
Numar abtineri _____

Anexa la H.C.L. Urzica nr.52 din 26.10.2026

# REGULAMENT
## PRIVIND ADMINISTRAREA, FUNCȚIONAREA ȘI UTILIZAREA STAȚIILOR PUBLICE DE REÎNCĂRCARE A AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ȘI HIBRID PLUG-IN AFLATE ÎN PROPRIETATEA COMUNEI URZICA

## CAPITOLUL I.
## DISPOZIȚII GENERALE

**Art.1** Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, proprietate a UAT Urzica, instalate pe domeniul public al UAT Urzica, utilizate prin intermediul unor platforme online,în regim self-service.

Prezentul Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al UAT Urzica a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice prin intermediul unei platforme online, în sistem self-service, a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Legeanr.34/2017privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi,
- Ordonanța de Guvern nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernuluinr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată,cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legeanr.227/2015privind Codul fiscal,cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrarea domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

**Art.2 Definițiile termenilor și expresiilor** folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

- Proprietar stații de reîncărcare (administratorul) —UAT Urzica
- Operator stație de reîncărcare - operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică si mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat dedicat;
- Utilizator stație de reîncărcare - persoana fizică sau juridică care utilizează stația prin intermediul aplicatiei EVPLUG ;
- Stație de încărcare - unitate de încărcare cu energie electrică a vehiculelor electrice care permite încărcarea DC-60KW( curent continuu) și AC – 22KW (curent alternativ).
- Stație de reîncărcare accesibilă publicului —stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu; Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată. acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;
- Vehicul electric — autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric non periferic rept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern;un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;
- Vehicul hybrid plug-in—autovehicul hibrid care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil , respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu:baterie,condensator,volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă —plug-in;
- Aplicație „EVPLUG”- aplicația mobilă pusă la dispoziția utilizatorului de către UAT Urzica;
- Amplasare stație de reîncărcare—instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice in locuri de parcare special amenajate;
- Loc parcare amenajat pentru stația de reîncărcare— sunt asigurate locuri de parcare cel puțin

egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încàrcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;

- Staționare la stația de reîncărcare - imobilizarea voluntară a stației de reîncărcare pentru o durată de peste 5 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;
- Accident de circulație - eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care și-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin un vehicul in mișcare;

**Art.3 Scopul regulamentului**

UAT Urzica a elaborat un program de dezvoltare a unor puncte pentru reîncărcare destinată vehiculelor electrice.

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Prin acest Regulament, UAT Urzica stabilește modul de exploatare a stațiilor pentru reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementarilor in vigoare) ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice si cerințele de dotare prevăzute in Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC61851, precum si regulile privind siguranța si igiena muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si protecția mediului,conform legislației in vigoare.

UAT Urzica pune la dispoziție cu titlu oneros serviciul reîncărcare acumulatori pentru autovehicule electrice, punctele de reîncărcare marcate corespunzător, prin culoarea verde, fiind amplasate la Urzica.

Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică cu plată a autovehiculelor în Comuna Urzica are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice si de a asigura un cadru adecvat si securizat pentru utilizatorii acestora. Prin urmare, următoarele reguli trebuie respectate de către toți utilizatorii stațiilor de reîncărcare electrice cu plată din Comuna Urzica.

## CAPITOLUL II.
## ADMINISTRAREA, FUNCȚIONAREA ŞI UTILIZAREA STAȚIILOR PUBLICE DE REÎNCĂRCARE A AUTOVEHICULELOR

**Art.4.Administrarea infrastructurii**

(1) Staţiile publice de reîncărcare a vehiculelor electrice şi electrice hibrid plug-in sunt bunuri aflate în proprietatea comunei Urzica şi sunt administrate potrivit prezentului regulament şi dispoziţiilor legale în vigoare.

(2) Administrarea infrastructurii de reîncărcare are ca obiectiv asigurarea funcţionării continue, eficiente şi în condiţii de siguranţă a staţiilor, precum şi utilizarea acestora în interes public.

(3) Comuna Urzica poate desemna, prin act administrativ, compartimentele sau serviciile responsabile pentru administrarea, monitorizarea şi exploatarea staţiilor.

**Art.5 Programul de funcţionare**

(1) Staţiile publice de reîncărcare funcţionează, de regulă, în regim permanent, **24 de ore din 24, 7 zile din 7**, cu excepţia perioadelor în care:

a) se execută lucrări de întreţinere;
b) sunt efectuate verificări tehnice;
c) sunt necesare intervenţii pentru remedierea unor defecţiuni;
d) alimentarea cu energie electrică este întreruptă din cauze independente de Administrator;
e) funcţionarea este suspendată din motive de siguranţă.

(2) În cazul întreruperii temporare a funcţionării unei staţii, Administratorul va lua măsurile necesare pentru informarea utilizatorilor prin afişare la staţie şi, după caz, prin intermediul aplicaţiei

informatice.

**Art.6 Condiţii generale de utilizare**

(1) Staţiile publice de reîncărcare sunt destinate exclusiv alimentării cu energie electrică a vehiculelor electrice şi a vehiculelor electrice hibrid plug-in compatibile cu caracteristicile tehnice ale echipamentelor instalate.

(2) Utilizarea staţiilor este permisă tuturor persoanelor fizice şi juridice care respectă prevederile prezentului regulament.

(3) Utilizatorii au obligaţia de a utiliza staţiile numai în condiţii normale de funcţionare şi cu respectarea instrucţiunilor afişate la fiecare staţie.

(4) Prin iniţierea unei sesiuni de încărcare, utilizatorul confirmă că a luat cunoştinţă de prevederile prezentului regulament şi că acceptă condiţiile de utilizare.

**Art.7 Accesul la stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice**

Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent si nediscriminatoriu.

**Art.8 Accesul la aplicația mobilă**" EVPLUG "

Aplicația EVPLUG se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android), iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar în rolat in aplicație sau prin creditul asociat, aşa cum este descris la

Pentru a putea utiliza aplicația EVPLUG este nevoie de crearea unui cont in aplicație cu o adresă de email validă. Pasul următor reprezintă adăugarea unui număr de telefon valid in setările contului utilizatorului. Adresa de email si numărul de telefon trebuie verificate folosind butoanele specifice fiecărei opțiuni. Cu toată condițiile îndeplinite, stația poate fi utilizată, respectiv se poate reîncarcă vehiculului si se poate plăti contravaloarea serviciului de reîncărcare cu energie electrică.

**Art.9 Timpul de reîncărcare cu energie electrică**

Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la durata maximă afișată la stația de reîncărcare (dacă există). In cazul in care utilizatorul depășește durata maximă de utilizare a stației de încărcare, se pot aplica penalități în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul şi să elibereze stația de reîncărcare pentru alți utilizatori.

## CAPITOLUL III.
## OBLIGAŢII SI RESPONSABILITĂŢI

**Art.10 Obligațiile și responsabilitățile UAT Urzica**

a. Instalează stații de reîncărcare ce respectă Standardul IEC61851 (Sistem de încărcare conductiva pentru vehicule electrice); Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol—minimum1.5 şi dispun de meniu în limba română şi în limba engleză;

b. Asigură accesul permanent şi nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate;

c. Asigură semnalizarea corespunzatoare si vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) in concordanță cu standardele europene si naționale in domeniu;

d. Asigură publicarea instrucțiunilor de utilizare in proximitatea stației de reîncărcare;

e. Pune la dispoziția utilizatorilor stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice, in vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cutitlu oneros. Pune la dispoziție instrumente de plată a serviciului de reîncărcare;

f. Asigură instalarea unor sisteme conexe stațiilor de reîncărcare: sistem de supraveghere video a zonelor de încărcare şi parcare, sistem de iluminat adaptiv în zona de încărcare, sistem de monitorizare precum şi integrarea cu sistemele funcționale la nivelul UAT Urzica, cum ar fi telegestiunea iluminatului public;

g. Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră in responsabilitatea UAT Urzica.

**Art.11 Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului**

a. Să respecte regulile de circulație rutieră, sa respecte toate semnele de circulație si indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare;

b. Să parcheze regulamentar, în cadrat în spațiul destinat alimentării vehiculului;

c. Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spatii de parcare;

d. Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți in modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;

e. Să se asigure,înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare, că vehiculul acestuia este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare si să se asigure că încărcarea poate fi realizată in condiții de siguranță;

f. Să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare in timpul încărcării si să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare;

g. Să acceseze instalația in conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;

h. Să utilizeze stația in condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor si a avarierii autovehiculului;

i. Să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar in scopul încărcării vehiculului. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă;

j. Să monitorizeze autovehiculul in condiții de siguranță pe toată perioada alimentării.

k. Să așeze cablul in priză după alimentare;

l. Să achite taxa de parcare pe perioada staționării vehiculului la încărcare,dacă nu există alte reglementări pentru acest aspect;

m. Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată pusela dispoziție de către proprietar;

n. Să elibereze stația de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare.

o. Să respecte toate regulile de mediu aplicabile in timpul utilizării stațiilor de încărcare, să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. Orice poluare, contaminare sau perturbarea mediului înconjurător este interzisă;

p. Să raporteze orice defecțiune sau problema legată de stația de încărcare operatorului, împuternicit de proprietar;

q.Este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți in timpul utilizării stației de reîncărcare.

**Art.12 Obligațiile si responsabilitățile operatorului stației de încărcare**

a. Operatorul stației de reîncàrcare asigură asistența tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la încărcarea vehiculului la stație.

b. Proprietarul stației, prin operatorul stației de încărcare, asigură mentenanța regulată a stațiilor de încărcare, întreținerea si reparațiile acestora.

c. Datele de contact ale operatorului sunt afișate vizibil la fiecare stație de încărcare precum si pe portalul web al UAT Urzica.

d. În cazul in care utilizatorii întâmpină probleme tehnice in timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie sa raporteze problema operatorului stației de încărcare. Operatorul stației de reîncărcare va furniza asistentă tehnică in timp util pentru a remedia problema.

e. Operatorul stației de încărcare nu își asuma nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori in timpul utilizării stației de reîncărcare.

## CAPITOLUL IV.
## TAXE SI TARIFE PENTRU REÎNCĂRCARE CU ENERGIE ELECTRICĂ

**Art.13 Taxe si tarife pentru reîncărcare cu energie electrică**

Pentru o corectă administrare si corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare), calculat pe baza prețului energiei electrice contractat (cu TVA inclus), a costului

mentenanței platformei de plăți (cu TVA inclus) si a costului mentenanței stațiilor de reîncărcare (cu TVA inclus), conform contractelor de mentenanță in vigoare.

Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră in componența tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică. Tariful de utilizare a stației de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea executivă în funcție de politica adoptată de proprietarul stației de încărcare si este adus la cunoștința publicului cu cel puțin 90 zile calendaristice.

Tariful pentru încărcare se afișează in mod clar la stația de încărcare.

Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.

Tariful pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului. Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicației EVPLUG, online prin plată cu card bancar sau utilizând credite din portofelul electronic virtual.

**Art.14 Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică**

Plata serviciilor de reîncărcare va fi realizată prin intermediul unuia din canalele de plata definite in cadrul aplicației: card bancar sau portofel electronic (caz in care utilizatorul transferă un număr de credite care pot fi utilizate pentru achiziția ulterioară a unor servicii de reîncărcare). La inițierea sesiunii de încărcare se va alege cantitatea de curent estimată a o încărca sau timpul pe care urmează a fi alocat încărcării. Este suficient să se aleagă doar una din cele doua (KWh sau timp).

Plata este pre- autorizată în urma selectării, iar suma aferentă este blocată de procesatorul de plăți pe contul personal pentru a asigura incasarea. La finalizarea încàrcării suma aferenta cantității de curent încărcată (kWh) se va retrage de pe card, iar diferența se eliberează.

✓După alegerea cantității de curent se apasă START in aplicație, după care se conectează vehiculul la stație si va începe încărcarea.

✓Se poate monitoriza in aplicație statusul încărcării si se poate finaliza tranzacția în orice moment.

✓ In momentul finalizării încărcării este necesar sa se elibereze locul destinat încărcării, pentru a permite si altor utilizatori sa încarce.

✓La finalizarea sesiunii de încărcare se va primi documentul fiscal pe adresa de email cu care utilizatorul si-a creat contul in aplicație.

✓Aplicația EVPLUG se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android),iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație. Pentru modalitatea de plată prin Credit, se creează în aplicație cont de utilizator care se alimentează cu suma depusă de către client în contul EVPLUG.

## CAPITOLUL V.
## SANCȚIUNI

**Art.15** Se interzice utilizatorilor:

a) ocuparea locurilor de parcare destinate staţiilor de reîncărcare de către vehicule care nu sunt electrice sau electrice hibrid plug-in;

b) ocuparea locurilor destinate reîncărcării de către vehicule electrice sau electrice hibrid plug-in fără iniţierea unei sesiuni de încărcare;

c) menţinerea vehiculului pe locul destinat reîncărcării după finalizarea procesului de încărcare, împiedicând utilizarea staţiei de către alte persoane;

d) utilizarea staţiei în alte scopuri decât reîncărcarea vehiculelor electrice;

e) deteriorarea, distrugerea sau aducerea în stare de neîntrebuinţare a staţiilor de reîncărcare ori a echipamentelor aferente;

f) intervenţia neautorizată asupra instalaţiilor electrice, a sistemelor de comunicaţii sau a echipamentelor informatice ale staţiei;

g) utilizarea unor echipamente sau dispozitive incompatibile ori neomologate, care pot afecta funcţionarea staţiei;

h) blocarea accesului către staţiile de reîncărcare sau către echipamentele aferente;

i) împiedicarea personalului desemnat să efectueze activităţi de verificare, întreţinere sau reparaţii;

j) nerespectarea instrucţiunilor de utilizare afişate la staţie, atunci când aceasta produce ori poate produce avarii sau afectează funcţionarea infrastructurii.

Operatorul staţiei de încărcare poate refuza accesul la stația de încărcare utilizatorilor care au încălcat regulile de mai sus, dar si obligatiile prevazute la art.11, prin suspendarea sau anularea

contului de utilizator.

Orice încălcare a legilor si regulamentelor aplicabile în timpul utilizării staţiilor de încărcare poate fi raportată autorităţilor competente.

Încălcarea prevederilor prezentului regulament precum si alte fapte care se pot constitui in contravenţii sau infracţiuni, după caz, se sancţionează conform prevederilor legale în vigoare.

În cazul în care prin săvârşirea faptei au fost cauzate pagube patrimoniului Comunei Urzica, Administratorul va proceda la recuperarea prejudiciului potrivit dispoziţiilor legale.

Constatarea faptelor se realizeaza de catre persoane imputernicite de Primarul comunei Urzica, in condiţiile legii si vor fi aduse la cunostinta organelor si institutiilor competente.

Constatarea faptelor se poate realiza şi pe baza:

a) verificărilor efectuate de personalul Administratorului;

b) imaginilor înregistrate de sistemele de supraveghere video existente în zonă, dacă acestea sunt instalate cu respectarea legislaţiei aplicabile;

c) datelor furnizate de platforma de administrare a staţiilor, în măsura în care acestea sunt relevante pentru constatarea încălcării prezentului regulament.

Cu ocazia constatarii faptelor, pot fi dispuse masuri complementare, dupa caz, cum ar fi:

a) eliberarea imediată a locului destinat reîncărcării;

b) întreruperea sesiunii de încărcare atunci când utilizarea se realizează cu încălcarea prezentului regulament şi există un risc pentru siguranţa utilizatorilor sau a echipamentelor;

c) recuperarea prejudiciului produs patrimoniului comunei Urzica;

d) sesizarea organelor competente, atunci când fapta întruneşte elementele constitutive ale unei infracţiuni.

**Art. 16 - Recuperarea prejudiciilor**

(1) Persoanele care, prin acţiunile lor, produc deteriorarea staţiilor de reîncărcare, a echipamentelor, a instalaţiilor electrice sau a altor bunuri aparţinând comunei Urzica răspund potrivit legii.

(2) Recuperarea prejudiciilor se realizează pe cale amiabilă sau, după caz, prin promovarea acţiunilor în justiţie.

(3) În situaţia în care fapta constituie infracţiune, Administratorul va sesiza organele de urmărire penală competente.

**Art. 17 - Soluţionarea litigiilor**

(1) Eventualele neînţelegeri privind aplicarea prezentului regulament vor fi soluţionate, cu prioritate, pe cale amiabilă.

(2) În situaţia în care soluţionarea amiabilă nu este posibilă, litigiile sunt de competenţa instanţelor judecătoreşti competente, potrivit legii.

## CAPITOLUL VI
## DISPOZIŢII FINALE

Prin utilizarea staţiilor de încărcare electrice cu plată din Comuna Urzica, utilizatorii acceptă si respectă toate regulile si condiţiile prezentate in acest regulament.

Proprietarul staţiei de încărcare îşi rezervă dreptul de a modifica regulamentul în orice moment, cu notificare prealabilă ce va fi adusă la cunoştinţa publicului.

PRE[redacted]

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
[redacted]